



*Thesis  
Title:*

# ENHANCING COLLABORATION IN GOVERNMENT INFRASTRUCTURE PROJECTS

*Master  
Student:*

Talal Salah Al-Sayed

*Academic  
Affiliation :*

*Aix Marseille University*

PLEASE CITE AS APPROPRIATE:

**Reference List:** Al-Sayed, T. S. 2018. Enhancing Collaboration In Government Infrastructure Projects [Master Thesis]. Bahrain: Institute of Public Administration. 53p. Accessed From:

**In-text citation:** (Al-Sayed, 2018)

**Disclaimer:** We hereby declare that this thesis is the author's own work. All sources used have been indicated as such. All texts either quoted directly or paraphrased have been indicated by in-text citations. Full bibliographic details are given in the reference list.

## **ABSTRACT**

The past period witnessed a boom in infrastructure projects in terms of roads, transportation, sanitary, telecommunication, electricity and water projects. However, these projects experienced delays that led to the non-delivery of projects on time causing loss of money, time and resources. Since the projects are owned and mostly financed by the government, the government represented by the ministries seeks on success these projects in all respects such as quality and cost. This paper will address one of the issues that cause delays in projects and perhaps stop them which is collaboration between government entities. The research will deal with the improvement in the level of collaboration in government infrastructure projects which will participate in a way or another in reducing the delay of projects. The method used is qualitative interview with a sample of 10 interviewees representing different ministries with various positions and experience in order to cover the widest point of views. The research finding proposed a set of recommendation that will contribute to enhance the level of collaboration in infrastructure projects.

## **ABSTRAIT**

Nous avons précédemment assisté à un important développement dans les projets d'infrastructures en particulier dans le domaine des routes, des modes de transports, des projets sanitaires, des télécommunications, de l'électricité et de l'eau. Cependant, ces initiatives ont subi des retards qui ont se sont soldés par un non-aboutissement des projets dans les temps prévus, ce qui a causé des pertes en termes d'argent, de temps et de ressources. Puisque ces projets sont dirigés et financés par le gouvernement, celui-ci (représenté par les ministères) est en quête de faire réussir ces projets à tous les égards, comme par exemple pour la qualité et les coûts. Cet article abordera certains facteurs qui causent ces retards et proposera des solutions pour les réduire : au travers de la collaboration entre les entités du gouvernement. Cette recherche traitera de l'amélioration en ce qui concerne collaboration au sein des les projets d'infrastructures gouvernementaux, ce qui contribuera d'une manière ou d'une autre à réduire les retards subis dans ces projets. La méthode suivie est qualitative et elle s'appuie sur un échantillon de 10 participants sondés représentant différents ministères et des fonctions et expériences variées, tout cela afin couvrir un maximum de points de vue. Les résultats de la recherche proposent quelques recommandations qui peuvent contribuer à améliorer le niveau de collaboration dans les projets d'infrastructures.